

Most 3995-5

Most za obcí Naloučany přes Jasenický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3995-5 (Most za obcí Naloučany přes Jasenický potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 23.4.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostním strem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736 220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 5.3°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3995

Staničení km: 4.762km

Ev.č.mostu: 3995-5

Název objektu: **Most za obcí Naloučany přes Jasenický potok**

Staničení ve směru: od Náměšť nad Oslavou do Číkov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 5 podélnými trámy a koncovými příčníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasný proužek na pravé straně šířky 0,15 m a výšky 0,05 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,13 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou.
- [3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,2 m (nově nadbetonovaná o 0,22 m) a šířku 0,42 m, na levé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,2 m (nově nadbetonovaná o 0,25 m) a šířku 0,39 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu 2x U100/50, horní madlo profilu Ø60, vnitřní madla jsou Ø60, svislá výplň je tvořena Ø30. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 1,13 m od římsy, na levé povodní straně 1,12 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 15 t, E13 Jediné vozidlo – 21t, B14 - 9,0 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - vodící proužky.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy.
- [1.3] 1.2.4 křídlo Na pohledových plochách křídel jsou všesměrné trhliny, místy výkvěty.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na spodním povrchu NK jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Podélná trhлина na trámu č. 1, na spodním okraji u OP2. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostory uložení. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Spára mezi vozovkou a římsou není zatěsněna. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Degradace povrchu říms. Olámané hrany, trhliny a odlamování betonu. Průsaky v místě nadbetonávky. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Hydroizolace není funkční, dochází k průsakům (zejména na LS-POS). |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--------------------------|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Eroze svahu před OP1-LS. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Koroze zábradlí. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|-----------------------|
| [1] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
|-----|-----|----------|-----------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Bezodkladně plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace, říms a mostních závěrů. Oddálení opravy může znamenat tak výrazné zhoršení stavu NK, kdy ji již nebude možné opravit.Následně provést sanaci podhledu NK. |
|-----|-----|------------------|--|

- | | | | |
|-----|-------|-----------|--|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živičnou zálivkou. |
| [4] | 3.3.1 | římsa | Plánovat celkovou rekonstrukci říms při opravě vozovky. |
| [5] | 4.8 | Odvodnění | Zpevnit svah před OP1-LS. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-------|--------------------------------------|------------------------|
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a
čelní zdi | Sanace povrchu opěr. |
| [7] | 1.2.4 | křídlo | Sanace povrchu křídel. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.6.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu. Připravit PD opravy mostu a do 5-ti let zrealizovat. Most je ve stavu, kdy poměrně snadnou údržbou lze významně prodloužit jeho životnost. Použitelnost dána stavem zachytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

 $V_n = 15.0t$ $V_r = 21t$ $V_e = 82t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN7692-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN7733-resize.JPG
Celkový pohled LS POS



DSCN7715-resize.JPG
Celkový pohled PS NAS



DSCN7720-resize.JPG
OP1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy.



DSCN7722-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN7721-resize.JPG
OP2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy.



DSCN7736-resize.JPG
Kř1L

1.2.4 křídlo

Na pohledových plochách křidel jsou všesměrné trhliny, místy výkvěty.



DSCN7734-resize.JPG
Kř2L

1.2.4 křídlo

Na pohledových plochách křidel jsou všesměrné trhliny, místy výkvěty.



DSCN7698-resize.JPG

3.3.1 římsa

Degradace povrchu říms. Olámané hrany, trhliny a odlamování betonu. Průsaky v místě nadbetonávky.



DSCN7716-resize.JPG
Kř1P



DSCN7719-resize.JPG
Kř2P



DSCN7701-resize.JPG

3.3.1 římsa

Degradace povrchu říms. Olámané hrany, trhliny a odlamování betonu. Průsaky v místě nadbetonávky.



DSCN7702-resize.JPG

3.3.1 řimsa

Degradace povrchu říms. Olámané hrany, trhliny a odlamování betonu. Průsaky v místě nadbetonávky.



DSCN7703-resize.JPG

3.3.1 řimsa

Degradace povrchu říms. Olámané hrany, trhliny a odlamování betonu. Průsaky v místě nadbetonávky.



DSCN7724-resize.JPG

Vyústění odvodňovače u trámu č. 5 - OP1



DSCN7727-resize.JPG

Masivní průsak, poškozená hydroizolace mezi trámy č. 1 a 2 na POS

3.5 Izolační systém NK

Hydroizolace není funkční, dochází k průsakům (zejména na LS-POS).



DSCN7729-resize.JPG

Podhled na NK mezi trámem č. 1 a 2 u OP2

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, výluhy.

Na spodním povrchu NK jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže.

Podélná trhlina na trámu č. 1, na spodním okraji u OP2.



DSCN7730-resize.JPG

Podélná trhlina okolo výztuže - trám č. 1 OP2

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, výluhy.

Na spodním povrchu NK jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže.

Podélná trhlina na trámu č. 1, na spodním okraji u OP2.



DSCN7737-resize.JPG

4.8 Odvodnění

Eroze svahu před OP1-LS.